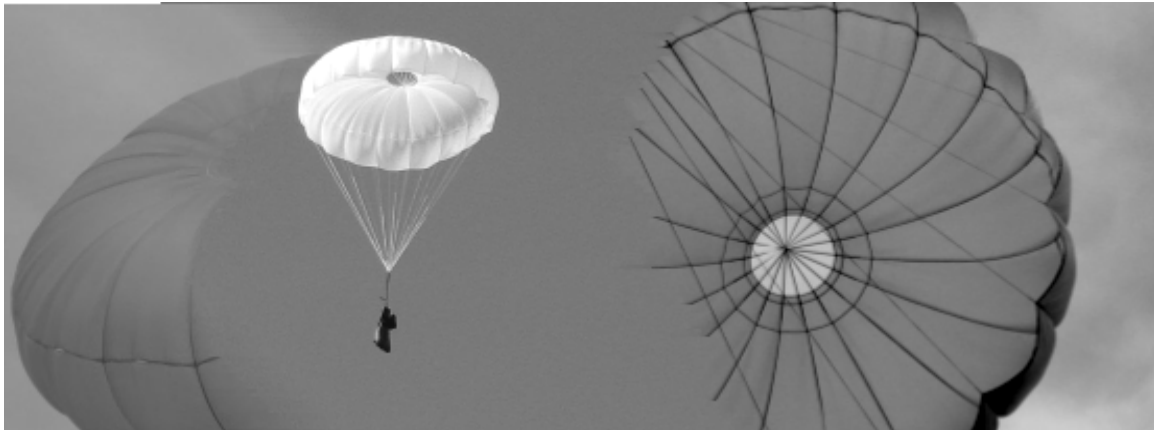


PARACADUTE DI SOCCORSO SNIP MINIPLANE



Snip L è un paracadute di soccorso a doppia calotta, disegnato e realizzato in modo preciso con profili accurati, una caratteristica evidente osservando la forma pulita della calotta aperta. È dotato di una moderata velocità di avanzamento orizzontale, che contribuisce anche a garantire una migliore stabilità e la possibilità di dirigere parzialmente la discesa. Offre una gran rapidità di apertura grazie al suo peso contenuto, al disegno con doppia calotta e ai cordini di sospensione corti.

Snip L è stato disegnato specificamente per l'uso in paramotore e per risolvere i particolari problemi che questo uso comporta.

È un paracadute particolarmente leggero.

Si può montare facilmente in tutti i tipi di imbracatura e si può lanciare indipendentemente con la mano destra o sinistra in ogni regime di volo.

Il contenitore, predisposto per supportare strumenti di volo, è previsto in due versioni, normale (più leggero) e versione Cross Country con una tasca per la cartina e dotato di tasca supplementare.

Lo SNIP è previsto per il montaggio frontale
I grandi vantaggi di questa soluzione sono:

- La possibilità di **lanciare il paracadute con entrambe le mani**, scegliendo la direzione migliore nel momento della necessità.
- **Rapidità di lancio**, con la posizione frontale dell'emergenza e della maniglia di lancio si evita di perdere tempo a cercare la maniglia e si ottiene la compattezza della sacca di lancio (senza prolunghe tra maniglia e sacca). Questa è un'esigenza primaria per l'uso con paramotore visto che spesso si vola a quote basse.
- **Stabilità e rapidità di apertura**. Con la fune di vincolo più corta il paracadute di soccorso aperto non interferisce con la vela principale e il tempo di apertura è più ridotto.
- Aggancio diretto sullo stesso punto di sospensione della vela principale. **Riduce le oscillazioni del pilota** nel momento di apertura e consente di mantenere una posizione che **protegge maggiormente il pilota** nel momento dell'impatto con il terreno.
- Possibilità di **rimuovere rapidamente il contenitore** con l'emergenza (per trasporto ecc.).
- Migliore **equilibrio dei pesi** del paramotore, sia a terra che in volo

Contentitore

Il contenitore è fornito in due versioni:

<p><i>EM11 – EM12</i> La prima consiste in un contenitore cilindrico da 13 x 33 cm. La superficie superiore è fornita di una base semirigida che consente di fissare facilmente strumenti e radio, facilmente rimovibile dalla sacca grazie alla superficie a strappo</p>	
 <p>click</p>	<p><i>EM11cc- EM12cc</i> La seconda è destinata al cross country, in più ha una grande tasca che può contenere la cartina e una voluminosa tasca di circa 5 litri per tutto quello che può servire in un lungo volo</p>
 <p>click</p>	 <p>click</p>

Il contenitore è compatto e si può fissare facilmente sul pettorale nella maggior parte degli imbracci in commercio per mezzo di robusti nastri a strappo e una fibbia rapida.

Le bretelle vanno agganciate all'imbracco con i moschettoni principali insieme alla vela, o se si preferisce, con dei moschettoni dedicati.

In caso di necessità il pacco è facile da estrarre e lanciare con energia e precisione nella direzione voluta, per ottenere una apertura rapida ed efficace.

Il materiale di costruzione della calotta è il nuovo Porcher Marine 9082 che offre eccellenti doti di resistenza e di velocità di dispiegamento.

Il fascio funicolare è composto di cordini con alta resistenza al carico e allo stress di apertura, consiste in 16 cordini principali da 220 daN e da 2 centrali da 370 daN uniti a 2 bretelle con un carico di rottura di oltre 2000 daN.

L'insieme è stato scelto per assicurare la resistenza e l'elasticità necessaria ad assorbire lo shock di apertura previsto dall'omologazione.

Lunghi test e numerose prove di apertura in condizioni limite, particolarmente aperture ad alta velocità, hanno confermato le caratteristiche e la stabilità previste, anche dopo ripetute prove, una verifica certamente molto più gravosa di ogni impiego reale.

Per Il Volo snc - Miniplane paramotors - TOP engine

Modello	Snip S Miniplane	Snip L Miniplane
misura	25 m2	30 m2
pannelli		54
Peso calotta	1600 g	1850 g
Peso contenitore	350- 550 g	350- 550 g
Peso massimo omologato	110 Kg	130 Kg
Tempo di apertura alla velocità di volo	< 4 s	< 4 s
Tasso di caduta max omologazione	5,5 m/s CEN DHV	5,5 m/s CEN DHV



Per il Volo

engines

How to fix to the harness :

1



Per II Volo snc - Minip...



2

Per Il Volo snc - Miniplane

rs - TOP engines



Per Il Volo snc - Miniplane



Per Il Volo snc - Minipla

5



Per Il Volo snc - Minipla



6

Per Il Volo snc - Miniplane

TOP engines